



E-bike, fatbike en elektrische steps : beleid

De afgelopen periode zijn er binnen onze school vragen gerezen over het al dan niet toestaan van fatbikes, e-bikes en elektrische steps. Om hierover duidelijkheid te scheppen en een schoolbrede, eenduidige lijn te hanteren, hebben wij dit beleid opgesteld.

Dit beleid vormt een weloverwogen kader dat rekening houdt met de zorgen en vragen van ouders, en stelt de veiligheid van onze leerlingen centraal. In de samenleving leven er zorgen over het gebruik van fatbikes en e-bikes door jonge kinderen. Deze zorgen hebben met name betrekking op veiligheid, hoge snelheden en de verhoogde risico's in het verkeer.

Als school vinden wij het van groot belang om een veilige omgeving te waarborgen – zowel op het schoolplein als onderweg van en naar school.

Uitgangspunten

Bij het opstellen van dit beleid zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Wetgeving

Om een elektrische step te gebruiken, moet je 16 jaar zijn. Onder de 16 jaar ben je strafbaar en dekt de verzekering ongevallen niet.

2. Veiligheid van leerlingen

Fatbikes en e-bikes brengen verhoogde veiligheidsrisico's met zich mee, met name voor jonge, onervaren bestuurders. Deze fietsen zijn zwaarder, sneller en daardoor lastiger te beheersen, wat het risico op ongelukken vergroot. Uit onderzoek blijkt dat het aantal incidenten met fatbikes en e-bikes onder jongeren stijgt. Experts raden het gebruik van deze fietsen voor kinderen onder de 14 jaar af, vanwege hun nog beperkte motorische vaardigheden en cognitieve inzichten.

3. Verkeersrisico's

Het gebruik van fatbikes en e-bikes door basisschoolleerlingen zorgt voor risico's en ongelijkheid in het verkeer. De hogere snelheid en grotere omvang van deze fietsen vergroten de kans op ongelukken – zowel voor de berijder als voor andere weggebruikers.

4. Verkeersopvoeding als schooltaak

Als school dragen wij actief bij aan de verkeersopvoeding van onze leerlingen. Dit betekent dat we veilige en verantwoorde keuzes stimuleren. Het gebruik van elektrische steps, fatbikes en e-bikes door jonge kinderen past niet binnen de verkeersvaardigheden die wij hen willen bijbrengen.



5. Eenduidige en eerlijke regels

Een heldere, uniforme aanpak voorkomt onduidelijkheid en ongelijke behandeling tussen leerlingen. Een algemeen reglement op school zorgt voor transparantie en voorkomt discussies.

6. Praktische overwegingen

Fatbikes nemen aanzienlijk meer ruimte in beslag op het schoolplein en in de fietsenstalling. Dit kan leiden tot praktische knelpunten en vergroot het risico op ongelukken tijdens drukke momenten.

Verschil tussen e-bike en fatbike

In ons beleid maken wij bewust onderscheid tussen een fatbike en een e-bike. Dit verschil is relevant vanwege de fysieke eigenschappen en het gebruiksgemak van beide typen fietsen.

Een **fatbike** is zwaarder, breder en moeilijker te hanteren dan een gewone fiets. Daarnaast kan een fatbike niet gebruikt worden zonder elektrische ondersteuning, wat het voertuig automatisch sneller en minder geschikt maakt voor jonge kinderen.

Een **e-bike** daarentegen heeft qua omvang, gewicht en wendbaarheid veel meer overeenkomsten met een traditionele fiets, zeker wanneer de trapondersteuning is uitgeschakeld.

Beleidsmaatregelen

Op basis van de eerder genoemde uitgangspunten hanteren wij de volgende maatregelen. We maken hierbij onderscheid tussen fatbikes en e-bikes:

Op het schoolplein

- **Elektrische steps zijn niet toegestaan** op het schoolplein. De wetgeving legt een minimumleeftijd op van 16 jaar om zich met een elektrische step te mogen verplaatsen.
- **Fatbikes zijn niet toegestaan** op het schoolplein. De omvang, het gewicht en de verhoogde risico's zijn niet te verenigen met een veilige schoolomgeving.
- **E-bikes zijn toegestaan. Bij het betreden van het schoolplein dient de trapondersteuning worden uitgeschakeld.** Het stallen van de e-bike in onze fietsenstalling is op eigen risico, met betrekking tot eventuele schade.



Tijdens schooluitstappen of fiets rijden bij het verlaten van de school

- **Fatbikes zijn niet toegestaan** ! De snelheid en beperkte controle vormen een te groot veiligheidsrisico.
- **Gebruik van e-bike is toegestaan onder voorwaarden**: Als een leerling alleen een e-bike ter beschikking heeft, mag deze gebruikt worden onder de voorwaarde dat de **trapondersteuning volledig wordt uitgeschakeld zolang de leerling zich in groep met de school verplaatst (fietsrij + uitstappen)**. De fiets functioneert dan als een gewone fiets en voldoet daarmee aan onze veiligheidsnormen.
- **Elektrische steps zijn niet toegestaan**. De wetgeving legt een minimumleeftijd op van 16 jaar om zich met een elektrische step te mogen verplaatsen.